







Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---------|--------|--------|--------------|
|         |        |        |              |
|         |        |        |              |
|         |        |        |              |
|         |        |        |              |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| Stavebník/Investor:  | <b>Správa železnic, státní organizace</b>  |  |  |
| Adresa:  | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  |  |  |
| Zástupce investora:  | Stavební správa západ  |  |  |
| Adresa:  | Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9  |  |  |
|  |               |  |  |
| Zhotovitel stavby:   | <b>DIPONT s.r.o.</b>   |  |  |
| Adresa:  | Č.p. 505, 403 35 Libouchec   |  |  |
| Kontakt:   | T: +420 475 201 724<br>E: dipont@dipont.cz   |  |  |
|  |               |  |  |
| Hlavní projektant (HIP):   | Specialista:   | Odpovědný projektant:  | Zpracovatel:   |
| Ing. Jan Grepl  | Ing. Jan Grepl  | Ing. Jan Grepl  | Ing. Jan Grepl  |

|                            |   |           |  |
|----------------------------|---|-----------|--|
| Název stavby/akce:         | <b>Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy - Ošelín trati Plzeň - Cheb</b> |           | Označení (S-kód):<br>631900244                   |
|                            |   |           | Označení zhotovitele:<br>D20110                  |
| Název části:               | Stavební část   |           | Označení části: <b>D.2.1.5</b>                   |
| Název objektu:             | <b>Ochrana kabelového vedení ČD-T mostu v ev. km 390,780</b>                        |           | Označení objektu/komplexu:<br><b>SO 14-30-02</b> |
| Název přílohy:             | Technická zpráva  |           | Číslo přílohy: <b>1. 001</b>                     |
| Název dílčí části přílohy: | -   |           | Paré:  |
| Kraj:                      | Katastrální území:  | TUDU:     |  |
| Plzeňský kraj              | Svojšín   | 020318    |  |
| Stupeň dokumentace:        | Datum zpracování:   | Formáty:  | Měřítko:   |
| PDPS                       | 08/2021   |           | -  |
| S-kód:                     | Stupeň dokumentace:   | Část:     | Objekt:  |
| 6 3 1 9 0 0 2 4 4          | P D P S   | D 2 1 0 1 | S 0 1 4 2 0 0 1 X X X                            |
|                            |   |           | Příloha:   |
|                            |   |           | 1 0 0 1  |
|                            |   |           | Revize:  |
|                            |   |           | 0 0 1  |

Zakázka: D20110

Stavba: Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy – Ošelín  
trati Plzeň – Cheb

Objekt: SO 14-30-02 Ochrana kabelového vedení ČD-Telematika u mostu v ev. km 390,780

|          |   |          |
|----------|---|----------|
| <b>1</b> | <b>Identifikační údaje stavebního objektu.....</b>          | <b>2</b> |
| <b>2</b> | <b>Účel a rozsah stavby, podklady .....</b>                 | <b>3</b> |
| 2.1      | Rozsah navrhovaných opatření .....                          | 3        |
| 2.2      | Seznam vstupních podkladů .....                             | 3        |
| 2.2.1    | Doklady a vyjádření .....                                   | 3        |
| 2.3      | Seznam souvisejících stavebních objektů.....                | 3        |
| <b>3</b> | <b>Inženýrské sítě v místě stavby .....</b>                 | <b>3</b> |
| <b>4</b> | <b>Ochrana inženýrských sítí Správy železnic, s.o. ....</b> | <b>4</b> |
| 4.1      | Ochrana vedení SSZT .....                                   | 4        |
| 4.2      | Provádění zemních prací .....                               | 4        |
| 4.3      | Závěrečná měření: .....                                     | 4        |
| 4.4      | Geodetické zaměření tras:.....                              | 5        |

Zakázka: D20110

Stavba: Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy – Ošelín  
trati Plzeň – Cheb

Objekt: SO 14-30-02 Ochrana kabelového vedení ČD-Telematika u mostu v ev. km 390,780

## 1 Identifikační údaje stavebního objektu

### 1.1 Údaje o stavbě

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Název stavby</b>                 | <b>Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy – Ošelín trati Plzeň - Cheb</b> |
| <i>Katastrální území</i>            | Svojšín   |
| <i>Obec</i>                         | Svojšín   |
| <i>Kraj</i>                         | Plzeňský kraj   |
| <i>Traťový úsek, Definiční úsek</i> | 0203, 18 Milíkov - Svojšín  |
| <i>Stavební objekt</i>              | SO 14-30-02<br>Ochrana kabelového vedení ČD-Telematika u mostu v ev. km 390,780     |

### 1.2 Stavebník

|   |  |
|---|--|
| <i>Stavebník</i>                                  | Správa železniční dopravní cesty, s.o.<br>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  |
| <i>Zástupce objednatele ve věcech technických</i> | Bc. Ladislav Pešička<br>tel: +420 607 015 528,<br><a href="mailto:pesicka@spravazeleznice.cz">pesicka@spravazeleznice.cz</a> |

### 1.3 Projektant

|   |  |
|---|--|
| <i>Dodavatel projektové dokumentace</i> | DIPONT, spol. s r.o.<br>Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem<br>IČ: 286 930 94, tel. 475 201 724,<br>email: <a href="mailto:dipont@dipont.cz">dipont@dipont.cz</a> |
| <i>Hlavní projektant</i>                | Ing. Jan Grepl<br>Autorizovaný inženýr pro geotechniku<br>ČKAIT - 1202095<br>tel: 731 407 357, <a href="mailto:grepl@dipont.cz">grepl@dipont.cz</a>                  |

## 2 Účel a rozsah stavby, podklady

V místě železničního mostu v ev. km 390,780 opakovaně dochází k poruchám GPK v přechodových oblastech mostu. Rovněž dochází k poruchám napojení protihlukových stěn na římsu mostu.

V objektu SO 14-20-01 je navržena kompletní rekonstrukce přechodové oblasti. V rámci prací bude snesena kolej, stávající zásyp za opěrami bude odtěžen. Na opěrách mostu bude opravena izolace, bude provedena nová svislá drenáž a bude nově vybudováno odvodnění mostní opěry vodorovnou drenáží. Nakonec bude proveden nový zásyp přechodové oblasti a ZKPP dle SŽ S4.

Vzhledem ke střetu výkopových prací s kabelovým vedením ve správě SŽ – SSZT musí být toto vedení vymístěno na římsu stávajícího mostu a po dobu výstavby SO 14-20-01 ochráněno.

### 2.1 Rozsah navrhovaných opatření

V rámci SO 14-30-02 jsou navržena opatření k ochraně sítí ČD-Telematika, které se nacházejí v místě stavby a budou dotčeny stavebními pracemi.

Předpokládá se, že stávající sítě budou po dobu stavebních prací vymístěny, zabezpečeny a následně uloženy do nových kabelových žlabů.

### 2.2 Seznam vstupních podkladů

Projektová dokumentace je zpracovávána dle podmínek ve smlouvě o dílo uzavřené mezi objednatelem a projektantem, se zapracováním požadavků a podmínek určených objednatelem na výrobních poradách stavby konaných v rámci zpracování.

#### 2.2.1 Doklady a vyjádření

Dále jsou uvedeny další podklady pro zpracování projektové dokumentace:

- Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s.
- Mapové podklady a železniční bodové pole SŽG Praha, TÚ 0203
- DSPS Optimalizace trati Plzeň – Stříbro - SUDOP Praha a.s. 2006
- DSPS Optimalizace trati Stříbro – Planá u Mariánských Lázní – SUDOP Praha a.s. 2007

### 2.3 Seznam souvisejících stavebních objektů

SO 14-20-01 Přechodová oblast mostu v ev. km 390,780

SO 14-30-01 Ochrana kabelového vedení SŽ u mostu v ev. km 390,780

## 3 Inženýrské sítě v místě stavby

Dle vyjádření odborných správ OŘ Plzeň k existenci inženýrských sítí se na mostě se nacházejí inženýrské sítě ve správě SŽ – SSZT, SŽ - SEE a ČD-Telematika. Dle DSPS Optimalizace trati Plzeň – Stříbro se nacházejí vpravo koleje, v kolejové m loži. Bude dotčen kabel SEE – pro ovládání odpojovačů, zabezpečovací kabel SŽ – SSZT a optický kabel ČD-Telematika.

## 4 Ochrana inženýrských sítí

### 4.1 Ochrana vedení ČD-Telematika

V trase je vpravo od koleje č. 1 veden svazek čtyř dálkových optických kabelů v plastovém žlabu. Vedení bude před započítím výkopových prací odhaleno v dostatečné vzdálenosti na obě strany. Předpokládá se cca 5 m na obě strany od římsy mostu. Vedení bude provizorně vymístěno na římsu mostu v délce cca 35 m společně s kabely SŽ-SSZT, SEE. Vedení bude upevněno k zábradlí na římse.

Přeložení musí být provedeno tak, aby nedošlo k poškození vedení.

Pro přeložení vedení zpracuje zhotovitel stavby TP, které bude odsouhlaseno správcem vedení před započítím prací.

Při provizorním vyvěšení se nepředpokládá přerušení vedení.

Po dokončení SO 14-20-01 bude vedení při budování kolejového lože uloženo do kabelového žlabu: Délka kabelového žlabu je předpokládána na celou délku vymístění, tedy cca 50 m.

### 4.2 Provádění zemních prací

Uložení kabelů bude provedeno dle TNŽ 34 2609. **Veškeré výkopové práce v trase vedení je třeba provádět výhradně ručně** (lopata, krumpáč) a musí být prováděny v souladu s platnými normami, především ČSN 73 6005, ČSN 73 3050, ČSN 75 2130 a při dodržení všech dalších příslušných bezpečnostních předpisů a norem.

Pro odkrytí kabelů se předpokládá odkopání kabelové trasy v kolejovém loži.

Všechna odkrytá zařízení je nutné zabezpečit proti poškození, opatřit výstražnými ta- bulkami a výkopy ohradit proti úrazu, všechny otevřené výkopy musí být ohrazeny alespoň reflexní stuhou po celou dobu trvání prací (poznámka: výskyt osob se ztíženou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá, bude se jednat o řádně ohraničené a vyznačené staveniště).

#### Upozornění:

- dojde-li v průběhu zemních prací k narušení jakéhokoliv podzemního zařízení, je povinností dodavatele toto poškození okamžitě ohlásit příslušnému správci zařízení a dle jeho pokynů na vlastní náklady zařízení opravit.
- veškerá případně nalezená a odkrytá stávající jiná zařízení musí být chráněná proti poškození či odcizení. Před záhozem rýh v místě všech křižovatek a souběhů se stávajícími sítěmi je v takovém případě třeba přizvat správce těchto sítí ke kontrole.

### 4.3 Závěrečná měření:

Součástí montážních prací bude následné znovuvvedení všech zařízení do provozu včetně provedení všech nutných měření a zkoušek zařízení.

Po skončení montáže se kabelových vedení provede úplné měření stejnosměrné i střídavé – závěrečná měření dle aktuálně platných předpisů. Všechny hodnoty musí odpovídat stanoveným limitním hodnotám. Pokud se při tomto měření zjistí závady, tyto se zaměří a odstraní ještě před předáním stavby. Všechny naměřené hodnoty budou zaznamenány do měřících protokolů, které slouží jako příloha k přejímce díla.

Zakázka: D20110

Stavba: Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy – Ošelín  
trati Plzeň – Cheb

Objekt: SO 14-30-02 Ochrana kabelového vedení ČD-Telematika u mostu v ev. km 390,780

#### 4.4 Geodetické zaměření tras:

Před záhozem se bude požadovat na dodavateli provedení geodetického zaměření trasy kabelů v geodetických souřadnicích a s kótováním od pevných bodů. Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel zaměřit výškově i směrově skutečné provedení lomových bodů trasy kabelů. Zhotovitel zajistí vypracování dokumentace skutečného provedení, kterou předá správcům a investorovi při převzetí díla k užívání. Současně musí zhotovitel zajistit opravu knihy plánů v dokumentaci správců.

Všechny tyto práce budou nedílnou součástí dodávky a náklady na pořízení všech potřebných dat je třeba zahrnout do ceny stavby. Bez jejich předání nebude vydán souhlas k závěrečné kolaudaci celé stavby!

V Brně, srpen 2021

Ing. Jan Grepl  
DIPONT s.r.o.